

提言:「疑ってみる視点」

「青信号だから大丈夫!!」でなく、
「青信号だけど大丈夫かな？」へ。



「青信号で渡りましょう」「横断歩道は歩行者優先」

これまで、私たちはこのように教えられてきました。
しかし、もしかしたら、そのときのドライバーは、

- スマホ操作などの「わき見」
- 「飲酒」
- 「いねむり」

などの状態かもしれません。

「ルールがあるから大丈夫」と信じるだけでなく、
「疑ってみる視点」を意識し、まず自身を守ることが大切です!!

■自動車教習所の指導員からの声！

「教習所では『かもしれない』という予測運転を徹底して教えています。
横断者側からも『車は止まらないかもしれない』と
疑う意識を持ってもらえれば、お互いの予測がカチリと噛み合い、
横断中の事故を減らす上で、とても効果的と思われます」

愛知県名古屋市[緑ヶ丘自動車学校]

■ひとつの「声かけ」から、社会全体へ広げる運動

大がかりな仕組みづくりや法整備をする必要はありません。
身近なところから、今すぐに始められます。

【家庭教育・地域】日々の歩行の中で……

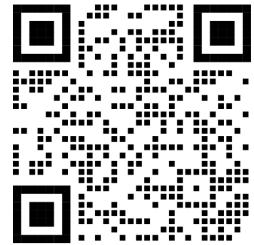
「あのドライバー、こっちを見ているかな？」と問いかける。

【教育現場】保育園や学校の安全教育から、

「疑ってみる視点ワーク」を取り入れる。

【運転する側も変わる】この運動の広がり、

ドライバー自身の安全運転への意識も高まります。



■「青信号だから大丈夫!!」でなく、

「青信号だけど大丈夫かな？」へ。

『かもしれない!』の魔法

～ノリノリ拡散ソング～

命を守る「疑ってみる視点」を皆で広げていきませんか。

■協賛法人・団体(敬称略)

ニシマルヤ		
緑ヶ丘自動車学校		
東海自動車学校		

■お問い合わせ

知多北部市民提案型未来都市構想会議

NORTH-CHITA NEXTMETROPOLITAN PLANNING CONFERENCE

CNP 代表 佐野 学 Instagram : 2408_nextmetro

(本部：ニシマルヤ 名鉄尾張横須賀駅構内 090-3588-1614)

点から始まる社会運動部会 2026.09.18.