点から始まる社会運動【交通安全教育/新たな視点】

提言:「疑ってみる視点」

「青信号だから大丈夫!!」でなく、

「青信号だけど大丈夫かな？」へ。



「青信号で渡りましょう」「横断歩道は歩行者優先」
これまで、私たちはこのように教えられてきました。
しかし、もしかしたら、そのときのドライバーは、

- **スマホ操作などの「わき見」**
- **「飲酒」**
- **「いねむり」**

などの状態かもしれません。
「ルールがあるから大丈夫」と信じるだけでなく、
「疑ってみる視点」を意識し、まず自身を守ることが大切です!!

■自動車教習所の指導員からの声！

「教習所では『かもしれない』という予測運転を徹底して教えています。
横断者側からも『車は止まらないかもしれない』と
疑う意識を持ってもらえれば、お互いの予測がカチリと噛み合い、
横断中の事故を減らす上で、とても効果的と思われます」

愛知県名古屋市[緑ヶ丘自動車学校]

■ひとつの「声かけ」から、社会全体へ拡げる運動

大がかりな仕組みづくりや法整備をする必要はありません。
身近なところから、今すぐに始められます。

【家庭教育・地域】日々の歩行の中で・・・・
「あのドライバー、こっちを見てくれているかな？」と問いかける。

【教育現場】保育園や学校の安全教育から、
「疑ってみる視点ワーク」を取り入れる。

【運転する側も変わる】この運動の拡がりで、
ドライバー自身の安全運転への意識も高まります。

■「青信号だから大丈夫!!」でなく、「青信号だけど大丈夫かな？」へ。

『かもしれない!』の魔法♪

命を守る**「疑ってみる視点」**を皆で拡げていきませんか。

■協賛企業・団体(敬称略)

ニ シ マ ル ヤ		
緑 ヶ 丘 自 動 車 学 校		
東 海 自 動 車 学 校		
(株)トライエージェンシー		
(株) ダ イ コ ク		
(株) 鈴 長		
サ ロ ン な ご み		
私設図書館カフェうみねこ		
朝日生命保険(相)名古屋統括支社		
絵画教室ドリィズアート		
東 海 ク ロ ス ・ ラ ボ		
コ ト ノ ハ の 杜		

■お問い合せ

知多北部市民提案型未来都市構想会議
NORTH-CHITA NEXTMETROPOLITAN PLANNING CONFERENCE

CNP 代表 佐野 学　　Instagram：2408_nextmetro
(本部：名鉄尾張横須賀駅構内 ニシマルヤ　090-3588-1614)

点から始まる社会運動部会　2026.10.13.号